TEKSON®



DSRC

SYSTEMY ZDALNEGO MONITOROWANIA POJAZDÓW

Rozwiązania dla służb kontrolnych
'na potrzeby ukierunkowanych
kontroli drogowych'



www.tekson.eu

Zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 165/2014 tachograf musi być wyposażony w funkcję łączności na odległość, aby zapewnić przedstawicielom właściwych organów kontrolnych możliwość odczytywania informacji przekazywanych przez tachograf zainstalowany w przejeżdżających pojazdach za pomocą urządzeń zdalnej kontroli (czytnik wczesnego wykrywania na odległość REDCR).



SYSTEMY ZDALNEGO MONITOROWANIA TACHOGRAFU

DTM2015 DSRC

KAMIENIE MILOWE

- 2010 – wprowadzenie na rynek Testera Tachografów TT2010, przeznaczonego dla warsztatów
- 2015/2016 – na bazie TT2010 powstaje Drogowy Tester Manipulacji DTM2015 przeznaczony dla służb kontroli
- 2019/2020 – wprowadzenie dedykowanej łączność krótkiego zasięgu DSRC - zdalne monitorowanie tachografu. Konsultacje z organami kontrolnymi prowadzą do powstania 3 rozwiązań do wczesnego wykrywania na odległość.



URZĄDZENIA KONTROLNE DO TACHOGRAFÓW

DSRC RTM HS



1. System mobilny

DTM2015 DSRC – przeznaczony do inspekcji drogowych, gdzie ruch jest spowalniany i przekierowywany do wyznaczonych stref kontrolnych. System DSRC można zamontować na statywie umieszczonym na drodze, a także w/na pojeździe organów kontrolnych do odczytu tachografów w ruchu z niewielką różnicą prędkości między antenami DSRC.

System składa się z jednostki preselekcji DSRC zawierającej Drogowy Tester Manipulacji DTM2015, za pomocą którego funkcjonariusz ma możliwość sprawdzenia wszystkich tachografów cyfrowych, czujników ruchu oraz instalacji w pojeździe, po zatrzymaniu do szczegółowej kontroli.

DTM2015 DSRC

2. System mobilny

DSRC RTM HS – system może być wykorzystywany do stacjonarnych odczytów lub podczas kontroli dynamicznych pojazdów poruszających się z prędkością nawet do 200 km/h. System DSRC można zamontować na statywie umieszczonym przy drodze do stacjonarnych odczytów, a także w/na pojeździe organów kontrolnych do odczytu tachografów w ruchu. Preselekcja odbywa się w oparciu o program PresTacho.



DSRC RTM HS

System składa się z jednostki preselekcji DSRC RTM HS zawierającej również Drogowy Tester Manipulacji DTM2015, za pomocą którego funkcjonariusz po zatrzymaniu do szczegółowej kontroli ma możliwość sprawdzenia wszystkich tachografów cyfrowych, czujników ruchu oraz instalacji w pojeździe.



3. System stacjonarny

DSRC RTM Visual – system DSRC oparty na oprogramowaniu PresTacho przeznaczony do zainstalowanej na stałe preselekcji z wizualizacją pojazdu. Zestaw przystosowany do montażu na bramownicach nad jezdnią czy słupach przydrożnych. System przeznaczony do odczytów danych z pojazdów poruszających się z prędkością nawet do 200 km/h.

W zależności od miejsca instalacji, otoczenia, szerokości pasa itp. należy dobrać odpowiedni zestaw, w tym kamerę wideo, zgodnie z wymaganiami organów kontrolnych.

DSRC RTM VISUAL

TEKSON®

+ 48 508 681 999
dsrc@tekson.eu

